



Chaire GEOTERA

Thèse ESO UMR 6590 :

- Directeur de thèse : Guy Baudelle, professeur de l'Université de Rennes II (ESO UMR 6590)
- Co-encadrement : Erwan Bocher, IR CNRS (LabSTICC UMR 6285)

Résumé de thèse Louis BURON - Optimisation du choix du mode ferroviaire par une modélisation multi-échelle de ses déterminants à l'aide d'un Système d'information géographique.

Le projet de thèse vise à comprendre les déterminants des choix modaux et en particulier du train dans la mobilité des personnes. Le premier enjeu est d'optimiser les conditions de conception de l'aménagement ferroviaire de manière à en réduire le coût et en augmenter les effets : amélioration de l'accès aux gares et aux destinations joignables par le train avec davantage de commodité (en temps, confort, régularité et coût) et dans une perspective de cohésion économique, sociale et territoriale. Le second enjeu est l'innovation sociale et citoyenne dans la perspective d'une société numérique créative. Cela passera par le développement d'une représentation multi-échelle de l'accessibilité spatiale aux ressources et aux services à l'aide d'un Système d'Information Géographique (SIG) comme outil de diagnostic et d'aide à la discussion notamment avec les usagers lors de l'analyse des différents scénarios possibles d'aménagements, et le recours aux données en accès libre (*open data*). Ce travail de thèse se développe en partenariat avec le Pôle Design de SNCF Réseau et s'appliquera sur les régions de la Bretagne et des Pays de la Loire.